

De techniek verpest de romantiek

“Wanneer ik een fout maak, kunnen de gevolgen groot zijn, aldus kraanmachinist Wim Jilesen. Een hijskraan is niet tegen te houden. Daarom is communicatie hier van levensbelang. Het belangrijkste is om vooral niet je concentratie te verliezen, je moet de volledige tijd dat je de kraan bedient, honderd procent gefocust zijn. Op dit moment werk ik met een team dat goed op elkaar is ingespeeld. Ik hoef bij wijze van spreken maar een knipoog te geven en mijn collega's weten precies wat ik bedoel of waar ik heen wil. Dit is ook wel eens anders. Wanneer ik bijvoorbeeld met Polen of Engelsen werk is een bepaald taalniveau vereist.”

Jilesen is al twintig jaar kraanmachinist bij Hendriks Coppelmans uit Uden. Daarvoor werkte hij bij hetzelfde bedrijf als steigerbouwer. “Ze hebben mij destijds gevraagd of ik interesse had in een opleiding tot kraanmachinist. Dat had ik wel.” De kraan van Jilesen is op twee manieren te besturen. Ofwel boven vanuit de cabine, ofwel beneden via een radiografische afstandsbediening. “Wanneer we bijvoorbeeld wanden

tevrees heeft hij dan ook niet. “Deze kraan is nog relatief klein. Ik werk ook regelmatig op kranen die meer dan dubbel zo groot zijn.” In de cabine staat een stoel die verstelbaar is en kan draaien. Aan de muur hangt een brandblusser (“je weet nooit”) en een beschermharnas. Mensen moeten bevoegd zijn om in de kraan te mogen. Andere mensen van de bouwplaats komen er dan ook niet op of in.

‘De bliksem sloeg in terwijl ik in mijn kraan zat’

plaatsen doe ik dit vanaf de grond, vertelt Jilesen. Bij het betonstorten zit ik boven in mijn cabine.”

Veiligheid

Veiligheid is van groot belang op de hijskraan. “Wanneer ik herstelwerkzaamheden uitvoer bij de giek, draag ik dan ook een beschermharnas en ben ik gezekerd”, aldus Jilesen. “Als ik in de kraan zit, heb ik het voor het zeggen. Wanneer mijn uitvoerder mij opdraagt in de kraan te gaan en de veiligheid is in mijn ogen niet gewaarborgd, doe ik dat dan ook niet. Bij slechte weersomstandigheden wordt de kraan ook niet gebruikt. Ik heb het ooit meegemaakt dat de bliksem insloeg terwijl ik in mijn kraan aan het werk was.”

Hoogtevrees

“Dit is mijn kantoor”, vertelt Jilesen trots. Het ‘kantoor’ van Jilesen bevindt zich op bijna twintig meter hoogte. Last van hoog-

Computers

Door de jaren heen is er veel veranderd in de wereld van de hijskranen. Jilesen: “toen ik begon deden we nog alles met de hand. Nu is het meer en meer met computers. Dit heeft zowel voor- als nadelen. Een groot voordeel is dat het makkelijker en preciezer werkt. Een nadeel is dat reparaties zelf niet meer uit te voeren zijn door die geavanceerde techniek. En ook gaat de romantiek er zo wel een beetje af.”

